

Celoten dokument z zapisanimi izhodišči, cilji, podrobnimi opisi petih področij ukrepanja ter akcijskim načrtom do leta 2032 je dostopen na spletni strani Občine Razkrižje. **Vabljeni k branju!**



Veseli bomo tudi vašega sodelovanja pri izvedbi načrtovanih ukrepov ter v drugih pobudah za izboljšanje stanja na področju prometa v občini.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

Občinska celostna prometna strategija (OCPs) za Občino Razkrižje je nastala v konzorcijskem partnerstvu občin Ljutomer, Križevci, Razkrižje in Veržej, ki je za izdelavo OCPs kandidiralo na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij. Operacijo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

www.razkrije.si

Za varno, dostopno
in povezano skupnost
brez meja

OBČINSKA CELOSTNA
PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE RAZKRIŽJE
2025–2032

“

*Razkrižje je občina na
stičišču kultur z visoko
kakovostjo bivanja, ki jo
določa zeleno in privlačno
okolje ter podpira varen
prometni sistem, dostopen
vsem prebivalcem in
obiskovalcem.”*

Vizija občinske celostne prometne strategije
Občine Razkrižje 2025–2032

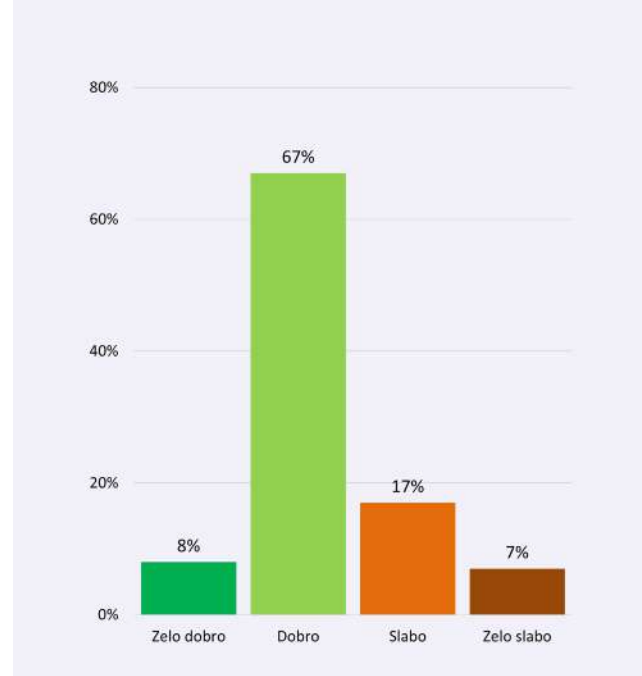
NAŠI KLJUČNI DOSEŽKI

Občina Razkrižje je v zadnjih letih dosegla nekaj pomembnih uspehov na področju prometa. Pristopila je k pripravi prve občinske celostne prometne strategije ob podpori vodstva in občanov, ki so izrazili visoko podporo viziji razvoja prometa. Uredila je pomembne površine za hojo ob glavnih cestah, kar je prispevalo k varnosti pešcev in otrok na šolskih poteh, ter vzpostavila turistično-rekreacijske poti. Izboljšala je osnovno dostopnost do javnega prevoza z dodatnimi povezavami do bližnjih regionalnih središč. Uveljavila kot zgled dobre prakse vključevanja javnosti v okviru pobude Evropski teden mobilnosti (ETM), kar je potrdila tudi nagrada za najbolj aktivno majhno občino leta 2022.

NAŠI CILJI

Za doseganje vizije razvoja prometa smo v občini opredelili naslednje prioritete in druge cilje, ki jih bomo uresničevali z ukrepi upravljanja prometa:

1. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
2. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
3. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
4. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
5. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
6. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.
7. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.



Šolarji na urejenem pločniku v naselju Razkrižje.

S stanjem prometa je zadovoljnih tri četrtine občanov.

Urejen prehod za pešce in kolesarica pri Osnovni šoli Razkrižje na Šafarskem.



Ponudba javnega prevoza se je v letu 2024 že izboljšala.

NAŠI KLJUČNI IZZIVI

Zahtevne razmere na stičišču regij in držav.
Omejene pristojnosti za ukrepanje.
Slabi pogoji za hojo in kolesarjenje.
Nezdrave potovalne navade prebivalcev.
Škodljivi vplivi motornega prometa.

NAŠE KLJUČNE PRILOŽNOSTI ZA DOSEGANJE VIZIJE IN CILJEV

OCPS predvideva pet ključnih področij ukrepanja: načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni prevoz in cestni promet. Naše ukrepanje bo temeljilo na obravnavanju zaznanih izzivov in izkoriščanju evidentiranih priložnosti za spremembe.

Sodelovanje s sosednjimi občinami

Občina Razkrižje pri različnih projektih skupnega interesa že tradicionalno sodeluje s sosednjimi občinami, zlasti s Štrigovo na Hrvaškem, v sodelovanju z občinami Prlekije pa je pripravila OCPS.

Razvoj pozitivnih izkušenj

V občini so v ospredju vzpodbujanje zdravega življenjskega sloga, skrb za višjo kakovost življenja ter privabljanje mladih družin. Pri tem imata pomembno vlogo sodelovanje v ETM in priprava OCPS.

Izkoriščanje prednosti kratkih poti

Ravninski značaj in majhnost občine omogočata hitro dostopnost ključnih točk peš ali s kolesom, zato lahko ob ustrezni infrastrukturi aktivna mobilnost postane osrednji način premikanja prebivalcev občine za večino dnevnih poti.

Razvoj kakovostnega omrežja poti za aktivno mobilnost

Nadaljnji razvoj varnih in prijetnih peš ter kolesarskih poti v občini in okolici predstavlja velik potencial za nadgradnjo prometa v občini. To bo pomembno prispevalo tudi k izboljšanju kakovosti življenja in zdravja občanov.

Dostop do sredstev za izvajanje ukrepov

Pristojno ministrstvo že omogoča kontinuirano finančno in vsebinsko podporo občinam z OCPS, s celostnim upravljanjem prometa na lokalni ravni pa se vse bolj intenzivno ukvarja tudi Evropska unija.